

Objet **[INTERNET] Contribution n°1 Enquête Publique
VICAT MONTAGNOLE**



De [REDACTED]
À <pref-icpe@savoie.gouv.fr>
Cc [REDACTED]
Date 31/10/2022 17:53

- IMG_20220909_110027 1024.jpg (~261 ko)
- IMG_20220909_110033_1 1024.jpg (~296 ko)

A l'attention de Monsieur CARTANNAZ, commissaire enquêteur : Merci d'accuser réception de cet email

Bonjour,

Voici ci-dessous ma première contribution à l'Enquête Publique concernant la carrière VICAT à MONTAGNOLE :

=> Est-il bien prévu d'installer un "dispositif laveur de roues" - à demeure - pour les camions sortants de la carrière ?

Nous avons pu voir ce type de dispositif lors de la visite de riverains organisée par VICAT sur leur site de Planaz à Desingy (74) le 9 Septembre 2022 : en pièce jointe une première photo du "couloir pédiluve pour camion" (le passage à gauche).

Car à ce sujet les pièces du dossier soumis à enquête sont incohérentes :

1/ Dans 4_Annexes_vH partie2 (texte réglementaire) : "Le cas échéant, des dispositifs tels que le lavage des roues des véhicules ou tout autre dispositif équivalent sont prévues"

=> c'est très vague : "le cas échéant" ? "des dispositifs" ? "tout autre dispositif équivalent" ?...

2/ Dans 2bis_RNT Etude d'Impact_vH (résumé non technique) : "Bâchage des camions et dispositifs de lavage des roues"

=> toujours très vague : des "dispositifs" au pluriel ?

3/ Dans 2_Etude d'Impact_vH partie 2 (étude d'impact) : "De plus, en sortie de carrière, la présence d'un dispositif de lavage des roues permettra de réduire la quantité de poussières pouvant être libérées par les camions de livraison. Ce dispositif s'activera automatiquement dès qu'un véhicule se présente à l'entrée du dispositif. Les eaux utilisées seront ensuite collectées et dirigées vers un bassin de récupération des eaux afin d'être recyclées."

=> idem carrière VICAT Planaz ? mais le traitement de ces eaux boueuses n'est pas évoqué dans la partie "Volet EAUX" de l'étude d'impact ?!

Merci de vous assurer que c'est bien cette dernière solution qui est retenue par VICAT (le chiffrage global à 5000 € en page 578 m'en fait douter...), pour garantir que les camions ne sortent pas de la carrière en étalant de la poussière, voire directement de la boue sur la Route Départementale. Car cela rendrait cette D912 très dangereuse pour la circulation, surtout s'il pleut ensuite, en raison du virage serré qui est juste en face de la sortie de la carrière, ainsi que du grand virage en amont où vont passer les camions sortants.

J'ajoute en pièce jointe pour illustrer ce risque de boue, une seconde photo de la voie d'accès des camions avant le "couloir pédiluve pour camion" de VICAT Planaz,

Meilleures salutations

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



IMG_20220909_110027 1024.jpg
~261 ko



IMG_20220909_110033_1 1024.jpg
~296 ko